



CHIARIMENTI

SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE - LOTTO 1 CIG 9328560B3B - LOTTO 2 CIG 9328578A16 - LOTTO 3 CIG 93285903FF

Quesito 10

Con la presente, la scrivente in merito alla gara in oggetto, relativamente agli attestati di formazione rilasciati da primaria case costruttrici di autobus che il personale impiegato deve possedere per lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto, chiede se possono essere presentati anche gli attestati di formazione rilasciati da primari fornitori di componenti quali trasmissioni automatiche, iniezione, organi di guida ecc (esempio Zf.Voith, Bosch, ecc).

Risposta

Si conferma come indicato nel Capitolato Tecnico Prestazionale - al punto 3.3 Personale dedicato all'appalto - che il Fornitore, è tenuto a produrre una dettagliata descrizione dell'organigramma del personale assegnato al lotto dedicato allo svolgimento del servizio affidato garantendo un'organizzazione adeguata e mantenuta tale per tutta la durata contrattuale.

In nessun caso il fornitore potrà sostituire il personale individuato in fase di "offerta tecnica" con personale avente profilo di specializzazione ed esperienza inferiore a quello proposto.

Per tutta la vigenza contrattuale il Fornitore deve impiegare personale adeguatamente formato per svolgere le attività oggetto dell'appalto in possesso di attestati di formazione professionale rilasciati da primaria Casa Costruttrice di autobus (ad es. Iveco, Irisbus, MAN, Mercedes, Breda Menarinibus/ I.I.A. ecc) dimostrabili in sede di offerta tecnica.

E' possibile presentare gli attestati di formazione rilasciati da primari fornitori di componenti quali trasmissioni automatiche, iniezione, organi di guida ecc (esempio Zf.Voith, Bosch, ecc), in quanto tali attestati specifici non sono forniti da primaria casa costruttrice.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. CARMINE ALVINO
FIRMA AUTOGRAFA OMESSA
AI SENSI DELL'ART.3 D.LGS 39/1993

